

Ggf - PRESSETEXT:

3-MAST-TOPSEGEL-SCHONER „GULDEN LEEUW“ ZU GAST IN EMDEN

Das holländische Segelschulschiff „DE GULDEN LEEUW“ nimmt Ende Mai Kurs auf Emden.

Emden - raus aus dem Alltag, rein in das maritime Abenteuer.

Über das letzte Maiwochenende können sich Gäste auf einen außergewöhnlichen Schiffsbesuch freuen. Der schöne 3-Mast-Topsegel-Schoner „Gulden Leeuw“ hat sich für Donnerstag, den 30.05. gegen 20:00 Uhr zum Einlaufen in den Alten Emden Binnenhafen angekündigt und bietet am Freitag, den 31. Mai von 11.30 bis 16.30 Uhr sogar einen Segeltörn an.

DE GULDEN LEEUW ist ein großes, robustes Segelschiff mit einem an die 1930er Jahre erinnernden Deckslayout einer klassischen Yacht. Das Schiff wurde 1937 gebaut und hat eine reiche Geschichte. Das Schiff zeichnet sich heute durch seine Solidität, gute Segeleigenschaften und Multifunktionalität aus. Die Crew des „Löwen“ segeln weltweit mit einer Leidenschaft für Sailtraining, Corporate Hospitality und Bildung.

Für 75 € p. P. können Interessierte Seeluft schnuppern, selber beim Segeln mit anpacken oder einfach das Leben an Bord genießen. Kinder bis 12 Jahren fahren vergünstigt zum halben Preis mit. Im Preis enthalten sind ein Mittagseintopf sowie Kaffee & Kuchen. Weitere Getränke können an Bord erworben werden.

Tickets für die Tagestörns sind ab sofort online, bei allen Reservix Vorverkaufsstellen oder in/über der/die Tourist-Information Emden erhältlich.

GULDEN LEEUW INFORMATIONEN:

DE GULDEN LEEUW

WILLKOMMEN AN BORD!

Wir sind ein Familienunternehmen, und wir haben unseren Traum gemeinsam verwirklicht. Die GULDEN LEEUW ist ein großes, robustes Segelschiff, das an die 1930er Jahre erinnert und die Decksaufteilung einer klassischen Yacht hat. Das Schiff wurde 1937 gebaut und hat eine reiche Geschichte. Heutzutage zeichnet sich das Schiff durch seine Solidität, seine hervorragenden Segeleigenschaften und seine Multifunktionalität aus.

Wir segeln auf der ganzen Welt und haben eine Leidenschaft für Segelschulung, Unternehmensgastfreundschaft und Ausbildung. Mit mehr als 10 Jahren Segelerfahrung auf den Weltmeeren haben das Schiff und seine Besatzung bereits zahlreiche Reisen und Veranstaltungen erlebt und sind bereit, sich auf neue Abenteuer einzulassen.

Segeln Sie mit uns und überzeugen Sie sich selbst davon, dass das Schiff und seine Besatzung eine Reise zu mehr als nur der Summe ihrer Teile machen.

DAS SCHIFF

Die "Gulden Leeuw" wurde von den renommierten Schiffsarchitekten KHMB Y&S Design/Korner entworfen und auf der Königlichen Werft Balk im niederländischen Urk umgebaut.

Die Gulden Leeuw wurde als Hochseeschiff in der Eisklasse entworfen und gebaut. Aufgrund der gewählten Takelage ist sie inzwischen ein schnelles und robustes Schiff geworden. Wir wollten ein Schiff, das wirklich segeln kann. Die Takelage sollte nicht nur als Dekoration dienen, sondern auch gute Segeleigenschaften haben.

Die Gulden Leeuw ist ein dreimastiger Toppsegelschoner; das bedeutet, dass auch der vordere Mast quadratisch getakelt ist. Diese sehr vielseitige Takelungsart kombiniert die Vorteile eines Rahseglers und eines Schiffes mit Vorschiffsrigg. Man kann auf den Starkwinden segeln und die Passatwinde aufgreifen. Wir können mit diesem Großsegler alle internationalen Gewässer befahren.

Da wir das Schiff selbst umgebaut haben, konnten wir bereits die Funktionen berücksichtigen, die es haben würde. So wurde das Deck so gestaltet, dass die Auszubildenden in der Segelausbildung einen Großteil der Aufgaben sicher selbst erledigen können.

Bei der Bewirtung der Gäste war es uns unter anderem wichtig, den Innenbereich nahtlos mit dem Außenbereich zu verbinden. Natürlich war eine erstklassige Küche für beide Funktionen eine Priorität.

Das Schiff ist gut gebaut, aber es wird auch hervorragend gewartet.

Wir arbeiten nach SOLAS (Safety of Lives at Sea), dem höchsten internationalen Standard für die Sicherheit im Seeverkehr.

Natürlich sind wir stolz auf unser Schiff und könnten stundenlang darüber sprechen.

BESATZUNG

Ein Schiff ist nur so stark wie seine Besatzung". Dieses Sprichwort ist in der Welt der Schifffahrt seit Jahrhunderten bekannt. Es ist von größter Bedeutung, eine gute Besatzung an Bord zu haben, um ein wunderbares und sicheres Erlebnis zu bieten.

Wir stellen sicher, dass unsere Besatzung für ihre Arbeit ordnungsgemäß zertifiziert ist. Die richtigen Papiere - aber vor allem versammeln wir eine Crew um uns, die motiviert ist, an Bord des Schiffes Segeltraining, Gastfreundschaft und Ausbildung zu bieten.

Es ist ein ganzer Club in einem. Ein Kapitän, Offiziere, Pursur, Ingenieur, Deckhelfer und natürlich der Koch. Wir segeln mit einer internationalen Crew, alle Teile der Welt sind vertreten. Die Sprache, die an Bord gesprochen wird, ist Englisch.

SICHERHEIT

Das Schiff ist gut gebaut, aber es wird auch hervorragend gewartet.

Wir arbeiten nach SOLAS (Safety of Lives at Sea), dem höchsten internationalen Standard für die Sicherheit im Seeverkehr.

Sicherheitsmanagement:

Die Sicherheit an Bord wird nach dem "International Safety Management Code" (ISM) geregelt und überwacht. Dieser wird vom Bureau Veritas zertifiziert.

Schiffswartung:

Die Schiffswartung wird von MARAD verwaltet - einem computergestützten Wartungssystem an Bord, das die Kriterien für die Wartung aller Schiffssysteme und -komponenten festlegt, ein Programm mit täglichen Systemprüfungen und Arbeitsroutinen erstellt, das von der Besatzung befolgt wird, und die Einhaltung aller vorgeschriebenen Sicherheitsprüfungen der Systeme überwacht.

Nationale Überprüfungsstandards:

Das Schiff erfüllt alle Meldevorschriften der niederländischen Schifffahrtsbehörden und unterliegt einem System planmäßiger Überprüfungen durch die Behörden des Flaggenstaats, um die Sicherheit des Schiffs zu gewährleisten.

Sicherheitsausrüstung:

Die Gulden Leeuw ist sehr gut auf Katastrophenfälle vorbereitet. Die Besatzung übt regelmäßig "Übungen" für verschiedene Katastrophenfälle. Wir arbeiten auch mit dem GMDSS, dem Global Maritime Distress and Safety System. Dadurch können wir in unserem gesamten Fahrtgebiet auf verschiedene Weise Kontakt mit der Küste aufnehmen. Im unglücklichen Fall einer Mann-über-Bord-Situation können wir mit unserem MOB-Boot, das mit einem Davidskran schnell über Bord gebracht werden kann, schnell jemanden aus dem Wasser ziehen.

MARPOL:

Die Gulden Leeuw arbeitet nach dem MARPOL-Übereinkommen (Internationales Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe). Das Schiff ist so konzipiert, dass wir diese Norm problemlos einhalten können. Unsere Abfälle werden an Bord getrennt und dann separat bei den zuständigen Hafendiensten abgeliefert. Darüber hinaus werden alle verunreinigten Flüssigkeiten, Wasser und Öl in separaten Tanks gelagert und in den Häfen von den zuständigen Stellen entleert.

Versicherungen:

Die Gulden Leeuw ist ausreichend versichert.

Es besteht nicht nur eine All-Risk-Kaskoversicherung, sondern auch eine P&I-Police (Protection & Indemnity).

GESCHICHTE

Die Gulden Leeuw hieß ursprünglich M/S DANA.

1937: Fertigstellung der M/S DANA, das Schiff wurde im Auftrag des dänischen Ministeriums für Landwirtschaft und Fischerei gebaut; die DANA wurde als hochseetaugliches Schiff der Eisklasse konzipiert und gebaut. Während ihres Dienstes für die dänische Regierung wurde sie häufig für meeresbiologische Forschungen eingesetzt, nicht nur in dänischen Gewässern, sondern auch international.

1939: Verlängerung um 9 Meter

1980: Die DANA wurde verkauft und fuhr unter dem Namen DANA Researcher für Bertra international.

1984: Die DANA Researcher wurde an Esvagt verkauft. Nach jahrelangem Einsatz als Forschungsschiff und Fahrten über alle Weltmeere wurde die DANA als Offshore-Support-Schiff eingesetzt. Unter ihrem neuen Namen Esvagt DANA war das Schiff dann viele Jahre als Support im Offshore-Bereich im Einsatz.

2000: Die Esvagt DANA wurde an die Danish Maritime Academy Nyborg verkauft, die Esvagt DANA wurde dann in DANA Nyborg umbenannt. Während dieser Zeit wurde das Schiff als Ausbildungsschiff für die dänische Seefahrtsakademie eingesetzt, und so mancher junge dänische Seemann unternahm seine erste Fahrt auf dem Meer mit dieser großen alten Dame.

2007: Im Jahr 2007 wurde die DANA an P&T Charters verkauft. Diese Unternehmer aus der professionellen Segelbranche bauten das Schiff zu einem schnellen 3-Mast-Toppschoner um. Die 'Gulden Leeuw' wurde von den renommierten Schiffsarchitekten KHMB Y&S Design/Korner entworfen und auf der Königlichen Werft Balk in Urk umgebaut. Bei so viel Fachwissen verlief der Bau des Schiffes folglich auch sehr reibungslos.

ERLEBNIS

Wir haben Veranstaltungen wie Sail Amsterdam, Sail Boston, Sail Brest, L' Armada Rouen, Kieler Woche, Hansesail Rostock, Sail Royal Greenwich, Aalborg Regatta und viele, viele mehr besucht.

Die GULDEN LEEUW hat in den letzten zehn Jahren jedes Jahr an den Tall Ship Races als 'Class A Vessel' teilgenommen. Die Tall Ships Races sind die weltweit größten internationalen Hochseeregatten für Segelschulschiffe. Bei den Zwischenstopps dieser Rennen bieten wir lokalen Organisationen Gastfreundschaft.

Wir nehmen auch sehr gerne an anderen großen Segelregatten teil. So waren wir zum Beispiel ein VIP-Schiff für "La banque Postale" während der "Route du Rhum" in Frankreich, aber auch beim "Volvo Ocean Race" waren wir schon mehrmals dabei.

SEGELSCHULUNG

Jeder sollte mindestens einmal in seinem Leben an Bord gehen. Teil eines Teams zu sein, das einen Koloss wie diesen nur mit der Kraft des Windes in Bewegung setzt. Derselbe Wind in den Haaren und ein Meer von Möglichkeiten, die vor einem liegen. Vor allem aber macht das Segeltraining viel Spaß und man braucht keine Vorkenntnisse.

Eine Definition von Segeltraining findet sich in keinem Wörterbuch oder Lexikon. Für uns bedeutet Segeltraining, das Beste aus sich herauszuholen und dafür das Schiff und die Reise zu nutzen. Das kann jedes Mal etwas anderes sein: etwas über das Segeln und all seine nautischen Aspekte zu lernen, internationale Freundschaften zu schließen oder sein Selbstvertrauen zu stärken, indem man einen riesigen Mast erklimmt. In jedem Fall ist es Ihre Reise und Ihre Herausforderung - und sobald Sie an Bord gehen, ist es auch Ihr Schiff. Es gibt viele Möglichkeiten, die Dinge, die Sie interessieren, zu vertiefen.

Jede Reise ist maßgeschneidert. Eine 9-monatige Klassenfahrt um die Welt erfordert einen anderen Ansatz als eine einwöchige Sommerreise.

Studien an der Universität von Edinburgh und Sydney haben gezeigt, dass Sail Training einen positiven Einfluss auf das Leben der Auszubildenden hat. Soziale Fähigkeiten, Selbstvertrauen, Führungsqualitäten und technische Fertigkeiten werden verbessert. Wir beziehen diese Forschung in unser Programm ein und halten mit den Entwicklungen auf diesem Gebiet Schritt. So hat zum Beispiel eine unserer ehemaligen Auszubildenden einen Dokortitel im Bereich der Segelausbildung erworben. Wir sind gerade dabei, ihre Erkenntnisse zum Thema "Social Media Detox" umzusetzen.

DAS PROGRAMM

Für jeden Törn bieten wir ein maßgeschneidertes Segelausbildungsprogramm an. Der rote Faden auf der Gulden Leeuw ist immer, dass der Trainee in alle Aspekte des Schiffslebens einbezogen wird, vom Maschinenraum bis zum Suppenkochen und vom Setzen der Segel bis zur Planung einer Reise. Wir übertragen viel Verantwortung und achten darauf, dass diese auch übernommen wird. Um dies zu erreichen, gehen wir den Weg des Lehrens, Ausbildens und Coachens. Die Crew zieht sich immer mehr zurück, so dass der Trainee das Schiff schließlich alleine steuert.

Wir besprechen die wichtigsten Punkte der Reise, um sie in das Programm einzupassen. Hier sind ein paar Beispiele:

Übernahme

Die Übernahme ist eine Spezialität der Gulden Leeuw. Bei einer Übernahme werden alle Aufgaben an Bord für 24 Stunden von Auszubildenden übernommen. Vom Kapitän bis zum Koch. Eine Übernahme ist für längere Fahrten geeignet. Wenn der Zeitpunkt der Übernahme näher rückt, können sich die Trainees für eine Führungsposition bewerben. Die Besatzung und die Auszubildenden entscheiden gemeinsam, wer welche Aufgabe übernimmt. An einem solchen Tag wird das Schiff ausschließlich von Auszubildenden geführt. Die Auszubildenden treffen ihre eigenen Entscheidungen. Ein Offizier bleibt stets in Bereitschaft, um die Sicherheit zu gewährleisten.

Msit No'kmaq - alle meine Verwandten

Während des Rendez-Vous 2017 segelten wir mit indigenen Jugendgruppen aus Kanada zwischen Quebec und Le Havre in Frankreich. Eine anstrengende Reise, die von gegenseitigen Konflikten und Unterdrückung geprägt ist. Eine solche Gruppe an Bord ist eine eigenständige Gemeinschaft, fast wie

eine Kleinstadt, was die Herausforderungen und Probleme angeht, die nicht ignoriert werden können und überwunden werden müssen; dabei wird das persönliche Engagement gefördert und gestärkt.

Maritime Akademien

Im Sommer 2019 hatten wir für einen Monat Auszubildende einer italienischen Seefahrtsakademie an Bord. Bei maritimen Akademien liegt der Schwerpunkt auf der nautischen Entwicklung an Bord. Sammeln von Erfahrungen. Wir haben ein Gulden Leeuw-Segelschulungsaufgabenbuch entwickelt, in dem die Fortschritte protokolliert werden können. Dieses Arbeitsbuch spiegelt den STCW-Code wider. Es ist auch möglich, das interne STCW-Handbuch durchzuarbeiten ...

Internationale Austauschprogramme Erasmus +

In Zusammenarbeit mit Windseeker ...

Während dieser Reisen erleben Sie das Leben in Ihrer eigenen "Miniatur-EU" an Bord. Sie lernen, mit Menschen unterschiedlicher Herkunft zusammenzuarbeiten, die Gemeinsamkeiten zu entdecken und die Unterschiede zu Ihrem Vorteil zu nutzen. Sie üben Ihre Kommunikationsfähigkeiten, lernen, im Team zu arbeiten, und schließen Freundschaften mit Menschen, die Sie sonst nie getroffen hätten. Sie werden eingeladen, die Bräuche, Traditionen und die Küche Ihres Landes kennenzulernen, an Spielen und Herausforderungen teilzunehmen und zu lernen, wie man sich in der Gruppe wohlfühlt.

Clean-Circle-Navigatoren

In Zusammenarbeit mit Windseeker

An Bord konzentriert sich Clean Circle Navigators auf zirkuläres Verhalten und einen innovativen Ansatz für eine saubere Zukunft. Es schärft das Bewusstsein für die Notwendigkeit, nachhaltig zu handeln, und ermöglicht es den Teilnehmern, Lösungen für die gegenwärtigen Umweltverschmutzungs- und Abfallprobleme zu finden und zu teilen.

ERFAHRUNG

Die GULDEN LEEUW hat in den letzten zehn Jahren jedes Jahr an den Tall Ship Races als "Class A Vessel" teilgenommen. Seit 1956 sind die Tall Ships Races die weltweit größten internationalen Hochseeregatten für Segelschulschiffe. Unzählige Großsegler aus der ganzen Welt nehmen daran teil. Das Rennen ist in mehrere Etappen unterteilt, die in verschiedenen Ländern enden. Wir segeln jeden Sommer mit jungen Leuten im Alter von 15 bis 25 Jahren. Die Großseglerregatten werden von Sail Training International organisiert. Wir sind sehr stolz darauf, dass diese Organisation uns mit den Preisen "Schiffsbetreiber des Jahres" und "Innovativste Initiative" ausgezeichnet hat:

SCHIFFSBETREIBER DES JAHRES (GROSSSCHIFF): GULDEN LEEUW, (NIEDERLANDE) 2018

Verliehen an eine Segelausbildungsorganisation, die größere Schiffe betreibt und herausragende Leistungen in den Bereichen "Innovation" und "Best Practices" in der Segelausbildung für junge Menschen zeigt. Gulden Leeuw (Niederlande) segelt auf der Nordsee, der Ostsee, dem Mittelmeer, dem Nord- und Südatlantik und der Karibik. Im Sommer nehmen die Auszubildenden an den Tall Ships Races oder anderen Segeltrainingsprogrammen teil, und im Winter bleiben sie ein ganzes Schuljahr an Bord, um den regulären akademischen Lehrplan zu studieren und alle Aspekte des Segelns auf dem Schiff zu meistern. Die Gulden Leeuw verfügt über ein spezielles Segelausbildungsprotokoll, das in seinem Ansatz einzigartig und innovativ ist.

INNOVATIVSTE INITIATIVE

Die Gulden Leeuw hatte bereits 2013 den Preis für die "Innovativste Initiative" erhalten.

Sie wurde dem Segelschulschiff verliehen, das seine eigene Version des S.T.A.N-Segelschulungsprogramms entwickelt hat (*2010). Das Segelschulprogramm an Bord der Gulden Leeuw bietet Auszubildenden die Möglichkeit, ihre Talente und Qualitäten einzusetzen, um das Schiff schließlich selbst zu führen.

EZS-EHRENMEDAILLE

Als Eigner sind wir auch sehr stolz darauf, mit der EZS-Ehrenmedaille für einen herausragenden Beitrag zur professionellen Segelgemeinschaft ausgezeichnet worden zu sein. Eine ganz besondere Auszeichnung der Enkhuizen Maritime School, die diese Auszeichnung jährlich an Kapitäne, Politiker und Unternehmer vergibt.

DAS LEBEN AN BORD

Sobald wir ablegen, geht das Segeltraining richtig los. Sie werden Teil des Wachsystems sein und tagsüber und nachts abwechselnd Wache halten. Während Ihrer Wache sind Sie und Ihre Mitsegler für das Setzen und Trimmen der Segel, das Manövrieren des Schiffes, die Wartung, die Navigation und alles andere, was zum Segeln eines Großseglers gehört, verantwortlich. Segelerfahrung ist nicht erforderlich, denn die professionelle Segelcrew wird Ihnen alle erforderlichen Kenntnisse vermitteln.

Die Unterbringung ist ein Erlebnis für sich, denn Sie teilen sich einen Schlafsaal mit allen anderen Teilnehmern. Jeder hat sein eigenes Etagenbett und einen Spind, in dem er sein Gepäck verstauen kann. Nach einer aufregenden Wache können Sie sich ausruhen, während Sie von den Wellen in den Schlaf gewiegt werden.

Das Essen ist immer ein wichtiger Teil des Lebens an Bord. Der Schiffskoch sorgt für köstliche Mahlzeiten, die Ihnen Energie für den neuen Tag geben oder Sie nach einer Wache aufwärmen. So oder so, der Nervenkitzel des Segelns und des Lebens an Bord wird dafür sorgen, dass es immer wunderbar schmeckt.

Außerhalb Ihrer Wache haben Sie etwas Freizeit. Genießen Sie die Aussicht, arbeiten Sie mit einem Besatzungsmitglied an speziellen Projekten, holen Sie etwas Schlaf nach oder treffen Sie sich mit Ihren Schiffskameraden. Einer der wunderbaren Aspekte der Segelausbildung ist die Mischung verschiedener Nationalitäten an Bord. So können Sie die Gelegenheit nutzen, verschiedene Kulturen, deren Traditionen und Küche kennen zu lernen und vielleicht sogar ein paar Sätze in einer neuen Sprache zu lernen!

Wenn wir im Hafen liegen, haben Sie Zeit, die Stadt und alles, was sie zu bieten hat, zu erkunden. Machen Sie mit Ihren Schiffskameraden einen Spaziergang durch die Stadt, erfahren Sie mehr über ihre Geschichte und Kultur oder genießen Sie eine Landschaft, die sich von dem unterscheidet, was Sie bereits kennen, bevor Sie die Segel für eine weitere Reise setzen.

SCHULSCHIFF GULDEN LEEUW

Schule, Segeln und die Welt entdecken - eine Kombination, die man vielleicht nicht für möglich gehalten hätte. Aber seit ein paar Jahren macht die Gulden Leeuw dies möglich.

Zusammen mit 44 Schülern, 6 Lehrern und 10 Crewmitgliedern segeln wir 7 Monate lang über den Atlantik, durch Europa und die Karibik.

Die Besatzung wird Ihnen alles über das Schiff, das Segeln, das Steuern, das Manövrieren und natürlich die Wartung beibringen.

Die Lehrer an Bord werden euch bei eurer Hausarbeit und euren Prüfungen unterstützen, damit ihr euer Schuljahr erfolgreich abschließen könnt.

Und zwischendurch sorgt ihr als Team dafür, dass jeden Tag etwas zu essen auf den Tisch kommt und dass alles sauber ist.

Mit vielen schönen Projekten an Land, Ausflügen in verschiedene Städte, dem Erlernen der spanischen Sprache, der Erkundung des Regenwaldes und der Entdeckung der Unterwasserwelt ist es viel mehr als nur ein unvergessliches Abenteuer. Es ist eine Entwicklung für den Rest deines Lebens!

HIGH SEAS HIGH SCHOOL

Sieben Monate High School an Bord der Gulden Leeuw.

Im Oktober beginnt die Gulden Leeuw ihre Reise über den Atlantik.

Ihr Kurs: von Hamburg über die Kanaren, Capo Verde und die Kleinen Antillen nach Panama und zurück nach Hause über Kuba, die Bermudas und die Azoren.

Auf dieser Reise lebt die "High Seas High School" (HSHS), die seit 1993 Segeltörns für Oberstufenschüler organisiert, auf der Gulden Leeuw und hat sie für sieben Monate zu ihrem Zuhause gemacht.

Neben den 44 Schülerinnen und Schülern der 10. und 11. Klasse sind sechs Lehrerinnen und Lehrer für das Wohlergehen der Schülerinnen und Schüler, die allgemeine Betreuung während der gesamten Reise - an Bord und an Land - und natürlich für den Schulunterricht verantwortlich.

Deutschsprachige Medien bezeichneten das Projekt als "eine Mischung aus Studienfahrt und Austauschjahr". Für die Schülerinnen und Schüler ist dieses Projekt sicherlich das größte Abenteuer, das sie bisher erlebt haben.

Die Studenten, die von dem Moment an, in dem sie an Bord der Gulden Leeuw gehen, zu Trainees werden, werden in die täglichen Abläufe des Segelns auf einem Großsegler einbezogen: In einem Wachsystem lernen die Trainees, die Aufgaben eines Großseglers bei Tag und Nacht zu übernehmen. Dazu gehören nicht nur die Segelmanöver, sondern auch die Arbeit des Bootsmanns und des Maschinisten, das Kennenlernen der Brückendienste, die Pflege der Kombüse und nicht zuletzt das Sauberhalten des Schiffes.

Wenn die Schülerinnen und Schüler im Mai zurückkehren, haben sie nicht nur ihr normales Klassenzimmer gegen eine Lernumgebung eingetauscht, die ihnen wertvolle Lektionen fürs Leben vermittelt, sondern sie werden auch lebenslange Freundschaften geschlossen und unvergessliche Erinnerungen und Erfahrungen gesammelt haben.

Nach einem guten Start der Zusammenarbeit zwischen HSHS und Gulden Leeuw freuen wir uns, bereits die 30. Reise der HSHS an Bord der Gulden Leeuw vorzubereiten, die im Oktober beginnt.